

Technical drawing of a Bailey Bridge Panel, showing dimensions and components. The drawing is a perspective view of a single panel, illustrating its internal truss structure and connection points.

Key components and dimensions labeled:

- HOLE FOR BRACING FRAME**: Located at the top left corner.
- LIFTING HOLE**: Located at the top center.
- 4" x 2" CHANNELS**: Located at the top right corner.
- HOLE FOR WAKER, TIE PLATE OR BRACING FRAME**: Located on the right side.
- HOLE FOR TRANSOM CLAMP**: Located on the right side, lower down.
- TRANSOM SEATING**: Located at the bottom left corner.
- SWAY BRACE ANCHORAGE**: Located at the bottom center.
- CHORD BOLT POSITION**: Located at the bottom right corner.
- ALL BRACING MEMBERS 3" x 10" RS J**: Label for the diagonal bracing members.

Dimensions (in feet and inches):

- Top horizontal dimensions: 1'-4 1/2", 5'-0", 4'-1 1/2"
- Left vertical dimensions: 8'-1 1/2", 4'-9 1/2", 4'-1 1/2"
- Right vertical dimensions: 8'-9 1/2", 4'-9 1/2"
- Bottom horizontal dimensions: 5'-0 1/2", 10'-0 1/2"
- Internal diagonal dimensions: 3'-11 1/2", 4'-9 1/2", 3'-0"
- Other dimensions: 1'-4 1/2", 3'-11 1/2", 4'-9 1/2", 3'-0", 1'-4 1/2"

PANEL

BB.1. Bailey Bridge Panel

Pour nous contacter :

300 ECBR asbl

Rue de la Baronnerie 7 à 4920 Harzé, Belgique

Eddy.louis@300ecbr.be

RPM : BE 1002.677.617

Site internet : www.300ecbr.be

Président : Eddy LOUIS / tél : 0495.50.94.38

Trésorier : Fabrice LIEGEOIS / tél : 0499.72.00.08

Secrétaire : Didier WILLEMS / tél : 0033 6 44 75 93 68

Qui sommes-nous ?

Notre association a pour but de faire connaître le génie de combat militaire américain actif pendant la seconde guerre mondiale.

Nous commémorons plus spécifiquement le 300th Engineer Combat Bataillon qui a vaillamment combattu dans nos régions durant l'hiver 1944-1945.

Pendant plus de trente ans, au sein de différentes associations, nous avons rassemblé du matériel, des uniformes, des documents, des véhicules et des témoignages, nous avons appris les techniques spécifiques utilisées par ces unités.

Aujourd'hui, structurés au sein d'une asbl, nous proposons des reconstitutions dynamiques et des displays didactiques pour instruire les petits et les grands.

Nos reconstitutions s'articulent autour d'un authentique pont Bailey que nous nous acharnons à compléter. La recherche d'éléments et de pièces en rapport avec ce pont est une préoccupation permanente.

L'histoire du Corps du génie américain remonte à la révolution américaine. Etouffé par les Anglais, le Congrès demanda assistance au roi Louis XVI qui envoya des officiers du génie pour enseigner les techniques aux USA. C'est la raison pour laquelle la devise « Essayons » est en français. Le château est officiellement devenu l'emblème du génie en 1902. Il serait la représentation de la caserne Pershing installée au cœur de l'Académie de West Point.



Le pont

Authentique pont de la seconde guerre mondiale, il a également connu une longue carrière dans le civil puisque ce n'est qu'en 2021 qu'il a été retiré du service. A ce moment, nous avons eu la chance d'obtenir quelques éléments et d'ainsi sauver une part de notre patrimoine historique.

Au départ, ces quelques éléments devaient servir de décor et de présentation didactique mais l'idée de le remettre en service pour y faire rouler des véhicules s'est rapidement imposée.

Il nous a fallu deux ans pour trouver les éléments manquants, les rénover mais aussi refabriquer les introuvables. Un long travail de recherche de documentation nous permet aujourd'hui de maîtriser les techniques de montage et démontage mais également d'effectuer le calcul de charge indispensable pour un franchissement sans risque.

Nous pouvons monter 24 mètres de pont complet en simple ou en double en fonction des véhicules susceptibles de le franchir. Il peut être installé sur terrain plat, sur un fossé ou en franchissement d'une rivière.

Nos recherches sont toujours en cours pour en augmenter les dimensions.

Le transport vers le lieu de la manifestation s'effectue grâce à notre semi-remorque moderne. Une fois sur place, le matériel peut être transporté sur des véhicules d'époque mais régulièrement, nous faisons usage d'un engin de manutention fourni par l'organisateur.

Si le montage a lieu devant le public, notre équipe travaille avec des tenues identiques à celles utilisées à l'époque. C'est d'office le cas durant les prestations.

Notre statut d'asbl nous a permis de souscrire à une assurance nous couvrant contre tout dommage éventuel, matériel et corporel et de traiter de manière officielle avec les autorités.



Les véhicules

Nous disposons de véhicules en lien direct avec le génie mais également de véhicules typiques de l'armée américaine en général.

En voici un échantillon. Il s'agit d'engins qui ont tous au minimum 80 ans. Ils sont souvent capricieux et certains peuvent ne pas être disponibles pour cause d'entretien ou de panne.



Le musée

Une de nos tentes abrite une petite exposition de matériel d'époque notamment du matériel de démolition et de recherche d'explosifs mais aussi des appareils de mesure.

Nous présentons également des modèles réduits de plusieurs types de ponts utilisés pendant la seconde guerre mondiale.

Les organisateurs de ce petit musée ambulants sont toujours à disposition pour dispenser les explications nécessaires.



L'équipe

Pour mettre tout le matériel en œuvre, nous pouvons compter sur une quarantaine de membres motivés.

Chacun apporte sa contribution en fonction de ses connaissances, aptitudes et de ses disponibilités.

Tous évoluent équipés de tenues semblables à celles utilisées à l'époque et qui varient en fonction de la période de l'année lors de laquelle l'évènement a lieu. Certains portent des casques sur lesquels sont peint des dés rendant ainsi hommage aux membres du 300th ECB dont plusieurs photos d'époque témoignent de cette pratique



Nos events

Les débuts furent modestes avec les premiers éléments de pont disponibles mais sans voie de roulement, sans rampe, nous avons proposé un pont de quatre éléments en simple. C'était déjà une première dans le monde de la collection

Le premier montage à Celles (B)



Nous avons ensuite participé aux reconstitutions des combats à Manhay (B) où depuis 3 ans maintenant, le pont est devenu l'élément central de la plaine où se déroulent ceux-ci



En 2024, nous avons réalisé une grande tournée en France pour les commémorations du 80^{ème} anniversaire de la libération, d'abord à Casson puis Saint James, Gavray et enfin Mayenne. Pour celle-ci nous avons consacré de grands moyens pour disposer à temps d'un ensemble complet et fonctionnel.

Nous avons monté le pont dans plusieurs configurations différentes avec en apogée le passage de chars.

Pour continuer cette année de la libération, de retour en Belgique, nous avons franchi la rivière Hoëgne à Theux (B)

Cette année 2024 se terminera en beauté avec une nouvelle participation aux commémorations de la bataille des Ardennes à Manhay



L'Histoire

Nous n'oublions évidemment pas les Hommes auxquels nous rendons hommage. Nous avons collecté plusieurs centaines de photos d'époque prises par les photographes officiels de l'US Army mais également des albums personnels de plusieurs soldats.

La propagation mondiale des photos de nos reconstitutions via les réseaux sociaux nous a fait rencontrer l'ami d'un vétéran du 300th, Randolph Hanes, malheureusement décédé quelques années auparavant. Peu avant son décès, ce vétéran lui avait confié un manuscrit dans lequel il avait rassemblé tous ses souvenirs et son histoire au sein de l'US Army.

Nous sommes entrés en possession de ce témoignage exceptionnel que nous partageons progressivement sur notre site internet.

Un autre membre du 300th mérite également toute notre reconnaissance. Il s'agit du Major John Tucker, officier respecté, tué le 21/6/1944 à Carentan en supervisant la construction du 1^{er} pont Bailey en Normandie. Le pont a été baptisé de son nom et existe encore aujourd'hui. Il est enterré au cimetière de Colleville en Normandie.

